

FONDAZIONE ITS Mo.So.S.

Sede in CAGLIARI – Via G. Mercalli, 1

Capitale Sociale Euro 25.000,00

Codice Fiscale 92224820925

Relazione di Missione al 31/12/2017**Premessa**

La Fondazione ITS Mo.So.S. - è stato costituito (atto notarile del 30 ottobre 2014 repertorio n. 178678) a seguito della Delibera Regionale n° 44/28 del 07.11.2014. La scelta della Regione Autonoma della Sardegna di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima è stata motivata dall'importanza strategica che gli stessi hanno per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna. La Fondazione ITS Mo.So.S. persegue le finalità di:

1. promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica
2. sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e per le politiche attive del lavoro

Essa agisce nell'area tecnologica della Mobilità Sostenibile con particolare riferimento all'economia del mare in Sardegna, negli ambiti:

1. mobilità delle persone e delle merci
2. produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture
3. gestione infomobilità e infrastrutture logistiche

Mission

La Fondazione opera sulla base di piani triennali, coerenti con la programmazione regionale, con i seguenti obiettivi:

- assicurare con continuità l'offerta di tecnici superiori a livello post- secondario in relazione a figure che rispondano alla domanda proveniente dal mondo del lavoro pubblico e privato in relazione al settore della mobilità sostenibile
- sostenere l'integrazione tra i sistemi di istruzione, formazione e lavoro, con particolare riferimento ai poli tecnico-professionali di cui alle normative vigenti, per diffondere la cultura tecnica e scientifica
- sostenere le misure per l'innovazione e il trasferimento tecnologico alle piccole e medie imprese
- diffondere la cultura tecnica e scientifica e promuovere l'orientamento dei giovani e delle loro famiglie verso le professioni tecniche
- stabilire organici rapporti con i fondi interprofessionali e le aziende per la formazione continua dei lavoratori
- formazione dei docenti e degli esperti nei settori di riferimento

Interlocutori

I principali interlocutori della Fondazione per le proprie attività istituzionali, per quelle di ricerca applicata e per quelle formative, oltre ai soci ed ai componenti degli organismi della Fondazione, sono:

1. Attività istituzionali

- MIUR
- MIT
- Assessorati Regionali PI e Trasporti
- ASPAL
- Gli istituti scolastici che fanno parte della Rete per il mare e di quella per la Logistica e trasporti
- La Rete ITS- Mare
- Fondo Nazionale Marittimi
- altre istituzioni, associazioni ed organizzazioni imprenditoriali e sindacali del territorio

2. Imprese, Associazioni di categoria ed Enti pubblici e privati in raccordo con la Fondazione per l'organizzazione del percorso formativo “Tecnico superiore per la Conduzione del Mezzo Navale”:

- La compagnia di navigazione Grimaldi
- La compagnia di navigazione Tirrenia
- La compagnia di navigazione Montanari
- La compagnia di navigazione Synergas
- Augusta due
- Vroon
- Compagnia di navigazione Delcomar
- Rimorchiatori sardi
- Corporazione dei piloti di porto
- Enti di ricerca di settore
- Università dipartimento di ingegneria
- Fondo nazionale marittimi

3. Imprese, Associazioni di categoria ed Enti pubblici e privati in raccordo con la Fondazione per l'organizzazione del percorso formativo “Tecnico superiore per la infomobilità ed infrastrutture logistiche”:

- Università dipartimento di ingegneria
- Esperti di settore
- ALIS – Associazione Logistica Intermodale Sostenibile
- A.S.TRASPORTI srl
- CICT (Cagliari International Container Terminal)
- CONAD del Tirreno
- CTM Spa
- LOGISTICA NIEDDU srl
- Società Cooperativa SanMartino
- Trasporti LILLIU srl
- GEASAR Spa (Aeroporto di Olbia Costa Smeralda)

- A.L.I.S. – Associazione Logistica dell’Intermodalità sostenibile
- Nuova Special Car Srl
- Grendi

Strategie di medio periodo

1. Aumentare i protocolli intesa e/o accordi con le compagnie di navigazione per garantire i tirocini formativi ai nostri corsisti
2. Sottoscrivere un protocollo d’intesa con ITS Lombardo Mobilità Sostenibile per l’attivazione di percorsi formativi inerente al settore aeronautico
3. Armonizzare ed ampliare le attività di progettazione europea particolarmente importante dopo l’avvenuta approvazione del progetto Italia - Francia Marittima PORT 5R
4. Migliorare l’apprendimento dei corsisti con strategie formative adeguate, con l’implementazione dei laboratori aziendali ed universitari e con l’utilizzo più adeguato del laboratorio
5. Aggiornamento dei formatori sia sulle strategie formative che sull’utilizzo adeguato dei software
6. Aggiornamento dei docenti delle aree tecniche e professionali a partire dai docenti degli istituti soci della Fondazione e successivamente agli altri istituti con gli obiettivi sia sulla conoscenza e consapevolezza dell’importanza degli ITS, che di condivisione di un modello didattico laboratoriale
7. Orientamento per giovani diplomati, per le famiglie e per le imprese per la scelta ITS
8. Implementare le attività di ricerca, di monitoraggio interno e miglioramento dell’organizzazione interna

Rendicontazione delle attività svolte dall'ente nel periodo di riferimento

1. Ampliamento soci della fondazione.
2. Lo stato attuale dei corsi di formazione:
 - 1° corso terminato impegnati a sostenere l’esame unificato
 - tre abbandoni ed un allievo per problemi di salute non ha potuto effettuare l’ultimo imbarco
 - 2° corso sono al secondo imbarco
 - 5 abbandoni
 - terzo corso stanno terminando il primo imbarco
 - un abbandono
 - corso di logistica stanno terminando il primo tirocinio
 - due abbandoni

3. Richiesta di un contributo al Fondo Marittimo Marittimi per l'attivazione di percorsi formativi per Ufficiali di Coperta e di Macchine non accettata perché dal proprio regolamento non finanziano percorsi misti.
4. Realizzare i laboratori finanziati dalla RAS di:
 - Simulatore completo di navigazione
 - Simulatore di macchine
 - Laboratorio di meteorologia
 - Laboratorio di logistica
5. Autorizzazioni sede di esame
 - sede di esame ECDL
 - sede di esame del Marlin
6. Installazione ed utilizzo dei seguenti software di simulazione:
 - simulazione plancia di comando della ECA- Sindel modello MISTRAL 4000
 - simulazione piano carico LOADMASTER
 - simulazione sala macchine della PCMARITIME
 - simulazione di controlli automatici di bordo, elettrotecnica, elettronica laboratorio didattico LAB VIEW della Academic Site Licenze Plus
 - 6 PLC per esercitazioni in controlli automatici
 - software di logistica
7. Formalizzato l'avvio di collaborazione con l'associazione ALIS
8. il possesso della certificazione di Qualità secondo la norma EN ISO 9001:2015 settore di attività EA 37 e UNI ISO 29990:2011
Il campo di applicazione è: Progettazione ed erogazione di corsi di formazione di specializzazione tecnica superiore per la mobilità sostenibile e per il mare.
9. Ottenuto il riconoscimento per il rilascio della certificazione Marlins per l'inglese marittimo e per l'erogazione dei corsi per sostenerne l'esame.
10. Vinto progetto INTERREG IT-FR "PORT - 5R".
11. Attività obbligatoria di aggiornamento dei formatori
12. Ampliamento degli uffici della Fondazione
13. Ottenuto finanziamento per la realizzazione dell'impianto di condizionamento.

Tutta l'attività inerente agli acquisti di materiale d'ufficio e didattico e l'attività organizzativa, amministrativa e contabile è consultabile, oltre che presso gli uffici, sul sito della Fondazione nella sezione: area fornitori.

Profili economico finanziari della gestione

Per la gestione economica finanziaria della Fondazione si fa riferimento al :

1. verbale del revisore unico n. del
2. bilancio al 31/12/2017
3. nota integrativa al bilancio chiuso al 31/12/2017
4. bilancio preventivo 2018

Programmazione futura

Per il prossimo anno ci si pone l'obiettivo di perseguire i seguenti risultati:

1. miglioramento della sede con interventi programmati e realizzati dalla ex Provincia (allestimento di un'ulteriore aula e trovare una soluzione per la climatizzazione);
2. Avviare per il prossimo anno i corsi di Tecnico Superiore per la Conduzione del Mezzo Navale e per il Tecnico Superiore per l'Infomobilità e per le Infrastrutture Logistiche;
3. Ampliare i soci della Fondazione presi contatti con CIN TIRRENIA, ALIS, M.A. GRENDI DAL 1828 ed Associazione Nazionale Capitani LC e M;
4. Allargare il campo dell'intervento formativo sia in termini di offerta di nuovi percorsi che di attivazione di centri di competenza territoriali dislocati in aree diverse da quella di Cagliari, particolarmente per quelle professioni del settore della manutenzione dei mezzi di trasporti legati alla meccatronica settore coerente con gli obiettivi di industria 4.0;
5. Attivare iniziative per determinare attività di collaborazione e formative per il settore aeronautico;
6. Definire il protocollo d'intesa con l'ITS Lombardo Mobilità Sostenibile al fine di avviare il percorso formativo nel settore aeronautico: "Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili (categoria B1.1 EASA Parte 66)";
7. Individuazione del responsabile sicurezza;
8. Riconfermare ed aggiornare la certificazione di Qualità;
9. Consolidare il monitoraggio interno sull'efficacia delle attività svolte e, particolarmente, sul grado di soddisfazione in prospettiva, anche, della visita ispettiva per la conferma della certificazione di qualità;
10. Avviare le procedure presso il comando Generale delle Capitanerie di Porto per ottenere le necessarie autorizzazioni per il rilascio ai nostri corsisti delle certificazioni sull'utilizzo del Radar di base, Radar ARPA e Cartografia elettronica;
11. Avviare le procedure presso il comando Generale delle Capitanerie di Porto per ottenere le necessarie autorizzazioni per il rilascio ai nostri formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni la certificazione prevista da Decreto del 17/12/2015 MIT;
12. Proseguire con la partecipazione agli Avvisi Europei;
13. Migliorare e rinforzare l'organizzazione interna e la comunicazione interna ed esterna;
14. Terminata l'installazione degli apparati di simulazione e dei laboratori organizzare un utilizzo degli stessi non solo per i corsisti del Mo.So.S. ma anche un utilizzo territoriale interessando gli istituti scolastici ed i settori della nautica da diporto e della pesca.

Cagliari 12 ottobre 2018

Il Direttore

Giovanni De Santis