

Verbale di Deliberazione del Consiglio di Indirizzo

Verbale N.7 del 24 luglio 2020

N. 7 del Reg. delle Delibere Cdl Data 24 luglio 2020	Oggetto: Approvazione accordo con gli Enti per lo svolgimento dei percorsi e relativi impegni
---	---

L'anno duemila venti, il giorno ventiquattro del mese di luglio, alle ore 12.00 in Cagliari, in Via Mercalli, 1 – Cagliari, presso la sede della Fondazione, convocato a norma di statuto per le ore 12.00 si è riunito il Consiglio di Indirizzo Fondazione MO.SO.S. nelle persone dei signori:

	Componenti	Carica	Presente	Assente
1	Roberto Neroni	Presidente	X	
2	Marco Schirru	Componente	X	
3	Giancarlo Della Corte	Componente		X
4	Alessandro Balletto (in rappresentanza del Sindaco Metropolitano Paolo Truzzu)	Componente	X	
5	Pietro Fois	Componente		X
6	Luca Carlo Montella	Componente		X
7	Italo Meloni	Componente	X	
8	Marinella Mattana (in rappresentanza del Presidente CTM)	Componente	X	
9	Fausto Saba (con delega al Presidente)	Componente	X	
10	Massimo Tumminelli (in rappresentanza della dott.ssa Bianca Maria Morgi)	Componente	X	
11	Marillina Meloni	Componente	X	
Tot.			8	3

Risultano presenti il Prof. Giovanni De Santis, Direttore coordinamento - Progettazione e Gestione Percorsi Formativi – Ufficio Gestione e la dott.ssa Paola Pinna come invitati senza diritto di voto. Il Presidente Roberto Neroni, assume la presidenza del Cdl e, constatato che gli intervenuti sono (in proprio o per delega) in numero legale, dichiara aperta la seduta.

La dott.ssa Paola Pinna continua nella verbalizzazione della seduta.

Il Presidente illustra lo stato dell'arte relativo alle partnership necessarie per la programmazione e l'avvio del piano formativo triennale 2020/2022. Viene condivisa con i componenti del Cdl la bozza di accordo con ARTS SpA per la formazione e l'inserimento lavorativo di *Tecnici Superiori per la Gestione Conduzione dei mezzi ferroviari* e l'intendimento di procedere ad una partnership con l'I.T.S. M.S. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile Trasporti Ferroviari) di Maddaloni (CE) finalizzata ad ottenere l'accreditamento delle officine partner.

L'Assemblea all'unanimità approva e dà mandato al Presidente di procedere alla stipula degli accordi. La seduta termina alle ore 14,00

F.to Il Segretario
Paola Pinna

F.to Il Presidente
Roberto Neroni

ACCORDO PER LA FORMAZIONE E INSERIMENTO LAVORATIVO DI FIGURE ESPERTE IN SISTEMI INNOVATIVI PER IL CENTRO REGIONALE DI MACOMER

L'anno duemiladiciannove addì... del

L'ARST SpA Trasporti Regionali della Sardegna nella persona delnato a

il, domiciliato per la carica presso L'ARST SpA Via Posada n. 8

E

Fondazione ITS "Mo.So.S." Alta formazione tecnica per la mobilità sostenibile e per il mare costituita (atto notarile del 30 ottobre 2014 repertorio n. 178678) a seguito della Delibera Regionale n° 44/28 del 07.11.2014, con l'intento di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima, motivata dall'importanza strategica degli stessi, per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna.

L' ITS - Fondazione Mo.So.S. agisce nell'area tecnologica della Mobilità Sostenibile con particolare riferimento:

- all'economia del mare in Sardegna;
- della "Mobilità delle persone e delle merci";
- della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture della gestione infomobilità e infrastrutture logistiche;
- nella persona del dott. Roberto Neroni nato a Teramo il 13/01/1947I, domiciliato per la carica presso la Fondazione Mo.So.S in Via Mercalli 1 Cagliari;

CONSIDERATO CHE:

- le Fondazioni ITS regolarmente costituite entro la data del 16 luglio 2015, dotate di un patrimonio non inferiore a 100.000,00 euro, possono attivare nel territorio altri percorsi di formazione (diversi da quelli per il rilascio del Diploma di Tecnico Superiore) nell'ambito delle attività strumentali, accessorie e connesse, di cui al DPCM 25 gennaio 2008 (Allegato B, art.3), anche in filiere diverse da quella di riferimento, **previa richiesta di autorizzazione a livello regionale e a livello nazionale**, secondo quanto previsto dal comma 3 del decreto interministeriale n. 713 del settembre 2016.



Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 – Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it



Certificato n.
IT280319

Tutto ciò considerato,

si ritiene indispensabile **la condivisione di un accordo specifico tra le parti** che ponga le basi per la programmazione di corsi e percorsi formativi di interesse della azienda regionale sarda dei trasporti ed anche al fine di un accrescimento delle capacità professionali dei giovani disoccupati o inoccupati;

a partire dai seguenti elementi:

- definizione di un progetto di dettaglio nel quale siano congiuntamente individuati i fabbisogni professionali, destinatari (disoccupati o inoccupati), azioni di formazione necessarie, struttura fisica di erogazione didattica e di laboratori-reparti, governance e compiti dei partner, expertise da coinvolgere, materiali e attrezzature.

La proposta congiunta di percorsi da attivare dovrà partire da un approccio metodologico utilizzato per la redazione della proposta formativa, pienamente ricadente all'interno delle esigenze dell'Azienda che, essendo una delle più grandi in campo nazionale, sarà un elemento distintivo e moderno proprio correlato alle tematiche di sviluppo che una azienda altamente efficiente ed avanzata deve perseguire anche in funzione del piano Industria 4.0.

Tre anni fa, l'e-mobility era una semplice riflessione strategica che riguardava meno del 25% delle aziende automobilistiche. Gli addetti ai lavori indicano come questa percentuale stia lievitando e supererà il 65% entro il 2021 e prevedono che in un arco di tempo compreso fra i cinque e i dieci anni, l'innovazione nel settore e le traiettorie di sviluppo, le tradizionali fonti di ricavo legate alle autovetture, alle concessionarie e alle parti di ricambio, vedranno diminuire la loro importanza e software e i servizi collegati, come già accaduto per gli smartphone, diventeranno con ogni probabilità più redditizi rispetto alle componenti hardware del veicolo.

- definizione di un piano economico-finanziario per la gestione delle attività sulla base dei finanziamenti disponibili o delle opportunità di candidatura a valere su avvisi RAS o Fondi Interprofessionali o altro;

Le distinzioni fra i settori industriali stanno diventando più sfumate. L'avvento dei veicoli elettrici ha aperto la porta del mercato a importanti nuovi protagonisti, provenienti dai comparti delle telecomunicazioni, dell'IT e dell'energia.

Le aziende più consolidate stanno sperimentando e approcciando nuove aree di sviluppo legate alla sicurezza del veicolo e all'intelligenza artificiale (AI). Al tempo stesso, prendono in considerazione inconsuete partnership con i propri concorrenti per soddisfare la domanda di competenze tecniche e know-how utili a comprendere meglio l'e-mobility.

PREMESSO CHE:

La Regione Sardegna nell'ambito delle strategie di sviluppo ha dato rilevanza al settore dei trasporti in crescente sviluppo ed in fase di processi di alta tecnologia e di sistemi integrati anche con mezzi di locomozione a bassa emissione di CO2.h, l'Industria e la Sicurezza anche alla luce dei nuovi indirizzi dell'industria 4.0;



Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 - Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it



Certificato n.
IT280319

ARST spa esprime e rappresenta il soggetto per eccellenza nell'ambito della mobilità regionale che investe in innovazione e risorse umane specializzate anche in previsione di un consistente sviluppo delle metropolitane di superficie

TUTTO CIO' PREMESSO,

Si conviene e si stipula quanto segue:

**ART.1
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo

**ART.2
FINALITA' E OGGETTO DELL'ACCORDO**

Il presente accordo è finalizzato a formare nuove professionalità nelle nuove tecnologie nell'ambito della specializzazione nella conduzione dei treni e dei tram-treni con particolare riguardo ai sistemi di automazione e di sistemi mecatronici autoferrotranviari.

Nell'ambito di tale finalità si intende realizzare un corso di tecnico superiore della durata di almeno 24 mesi, finalizzato alla formazione e all'inserimento lavorativo di 25 soggetti disoccupati, valorizzando anche competenze di tipo manageriale, legati all'innovazione tecnologica e organizzativa e che possano rispondere pienamente alle esigenze future dell'azienda secondo il rafforzamento delle politiche ed indirizzi di Industria 4.0;

Obiettivo del corso è fornire all'allievo le conoscenze e le abilità utili per acquisire le competenze necessarie allo svolgimento delle attività di seguito descritte:

- Organizzare e pianificare trasporti multimodali con componente ferroviaria
- 2. Organizzare e supervisionare le attività della composizione dei treni, di verifica dei requisiti tecnici del materiale motore, delle carrozze dei carri e degli altri veicoli
- 3. Elaborare le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli
- 4. Padroneggiare le tecniche ferroviarie ed i principi in materia di sicurezza della circolazione sulla base delle normative di esercizio
- 5. Supervisionare il corretto funzionamento delle procedure inerenti alla gestione della circolazione ferroviaria
- 6. Padroneggiare le conoscenze per la condotta di treni sia in ambito di manovra che di linea;

ART 3
SELEZIONE DEI PARTECIPANTI

Con avviso pubblico saranno ammessi alla selezione pubblica i potenziali allievi che dovranno seguire il percorso di alta formazione con esame finale da sostenere con una commissione d'esame composta da commissari designati dai firmatari del presente accordo.

ART. 4
MONITORAGGIO

Al fine di garantire la corretta gestione delle attività progettuali sarà svolta una costante azione di monitoraggio, da una commissione composta da almeno un rappresentante designato da ciascun soggetto sottoscrittore del presente accordo, nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti dei soggetti sottoscrittori. Il comitato verifica la realizzazione dei contenuti specifici del corso nell'ambito dei settori indicati in premessa secondo quanto indicato nell'allegato A) alla presente convenzione per farne parte integrante e verifica l'andamento delle azioni progettuali. Si riunisce ogni tre mesi e ogni qual volta ne faccia richiesta uno dei componenti con nota motivata.

ART.5
FINANZIAMENTO

Le risorse per la realizzazione delle attività progettuali sono a carico dei soggetti sottoscrittori che potranno avvalersi di finanziamenti propri o statali, regionali e comunitari.

ART. 6
IMPORTO DELL'ACCORDO

Il costo complessivo del progetto è stimato in massimo € 340.000,00. Tale quota comprende la parte di cofinanziamento della Fondazione per un importo non superiore a 100.000,00 Euro e la quota a carico di Arst pari a 120.000,00 Euro.

Il finanziamento a carico della Azienda sarà così ripartito: quanto ad euro 20.000,00 da liquidare in due tranches di euro 10.000,00 cadauna, alla fine del primo anno di corso e il saldo alla fine del medesimo percorso.

L'importo di 100.000,00 euro sarà contabilizzato in ore uomo di docenza ed assistenza al tirocinio da parte dei Tecnici Aziendali.

ART 7
DURATA DELL'ACCORDO

Le attività previste dal presente accordo dovranno svolgersi secondo i termini previsti dal cronoprogramma e comunque concludersi entro 36 mesi, salvo eventuali proroghe stabilite dalle parti.



Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 – Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it



Certificato n.
IT280319

ART. 8**OBBLIGHI SPECIFICI VERIFICHE ACCERTAMENTI E CONTROLLI**

Le parti si impegnano a comunicare tempestivamente ogni variazione rilevante ai fini degli obblighi nascenti dal presente Accodo.

ART .9**DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Le eventuali controversie che insorgessero tra le parti, dovranno essere sottoposte ad un previo tentativo di risoluzione amministrativa.

Per le controversie che non si siano potute definire in via amministrativa il Foro competente è quello di Cagliari.

ART.10**RINVIO A NORME DI LEGGE**

Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si richiamano tutte le norme che regolano l'esecuzione delle opere pubbliche e le norme del Codice Civile in quanto applicabili.

Letto, approvato e sottoscritto



Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 – Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it



Certificato n.
IT280319

Prot. N. 586

Cagliari, 24 giugno 2020

ARST SpA
Azienda Trasporti Regionali della SardegnaAll'Amministratore Unico
Ing. Chicco PorcuAl Direttore Generale
Ing. Carlo PoledriniAl Vicedirettore Centrale – Resp. Servizio Risorse Umane e Formazione
Avv. Salvatore PerraVia Posada 8-10
09122 Cagliari

La Fondazione Mo.So.S, sta attualmente svolgendo il percorso per tecnico superiore per l'automazione ed il sistema autoferrotranviario 4.0, che vedrà impegnati gli allievi partecipanti nel tirocinio pratico presso le officine di Monserrato .

Sulla base dell'accordo a suo tempo firmato, si sta realmente realizzando una efficace ed efficiente sinergia nell'interesse degli enti firmatari e soprattutto degli allievi frequentanti che acquisiranno una forte ed importante competenza, ben spendibile nel mercato del lavoro.

Da ricerche e studi effettuati in campo nazionale, risulterebbero forti carenze presso le aziende ferroviarie, nel breve e medio periodo, sia degli addetti alla conduzione dei treni che alla manutenzione della rete ferroviaria.

Per far fronte a tale necessità la scrivente Fondazione propone che, anche per queste figure, si possa adottare un accordo identico a quelli a suo tempo stipulati per lo svolgimento di tali percorsi cofinanziati dai firmatari anche dalla Regione.

- TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E CONDUZIONE DEI MEZZI FERROVIARI

OBIETTIVO DEL CORSO:

Formare una figura professionale con competenze di base e specialistiche che possa operare nel settore ferroviario come tecnico specializzato da impiegarsi in mansioni di gestione e programmazione dei servizi e ufficio e di condotta dei treni.

L' inserimento in Azienda rimarrebbe comunque vincolato al raggiungimento da parte dei partecipanti delle competenze in uscita previste dal percorso ITS e al livello di preparazione tecnica standard stabilito dalle Aziende del settore, configurando lo stesso come corso-concorso o in alternativa una selezione pubblica a ciò finalizzata.

Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 – Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it

Certificato n.
IT280319

Obiettivo del corso è fornire all'allievo le conoscenze e le abilità utili per acquisire le competenze necessarie allo svolgimento delle attività di seguito descritte:

1. Organizzare e pianificare trasporti multimodali con componente ferroviaria
2. Organizzare e supervisionare le attività della composizione dei treni, di verifica dei requisiti tecnici del materiale motore, delle carrozze dei carri e degli altri veicoli
3. Elaborare le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli
4. Padroneggiare le tecniche ferroviarie ed i principi in materia di sicurezza della circolazione sulla base delle normative di esercizio
5. Supervisionare il corretto funzionamento delle procedure inerenti alla gestione della circolazione ferroviaria
6. Padroneggiare le conoscenze per la condotta di treni sia in ambito di manovra che di linea

FIGURA PROFESSIONALE

La figura professionale in uscita è il **Tecnico superiore del Trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale**, che opera con mansioni di gestione e programmazione dei servizi e ufficio e di condotta dei treni.

STRUTTURA E ARTICOLAZIONE DEL CORSO

Il corso è di durata biennale per un totale di **2.000 ore** suddivise in **1.400 ore di teoria/pratica** e **600 ore di stage**.

Le lezioni si terranno di norma dal lunedì al venerdì, dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 17,30, salvo diversa articolazione del calendario didattico e ad eccezione dei moduli obbligatori per l'imbarco e della parte di stage in cui verrà rispettato l'orario dell'Azienda di inserimento.

Si allega alla presente bozza di accordo che disciplina i relativi impegni, oneri e disponibilità; con nota successiva si provvederà a sottoporre a codesta azienda corsi formativi di altre figure professionali, sempre di piena utilità di codesta azienda e per cui sarà richiesto un suo impegno per le docenze e per i tirocini pratici.

Distinti saluti

F.to IL PRESIDENTE
Roberto Neroni



Certificato n.
IT272909

Via Giuseppe Mercalli, 1 - 09129 - Cagliari (CA)
Tel./Fax. 0704524701 - C.F./P.I. 92224820925
fondazionemosos@gmail.com
fondazionemosos@pec.it
www.fondazionemosos.it



Certificato n.
IT280319